

O mnie

2
Wahac
prawy
Komple

Samochody to mój zawód



Drzwi



Bagażnik

Pracuję przy różnych projektach, zwykle jako konstruktor nadwozi (wyposażenia wnętrza, jak i blach karoseryjnych) - głównie dla niemieckich firm samochodowych.

Moje pierwsze doświadczenia z niemieckim przemysłem motoryzacyjnym zaczęły się na początku 1999 roku. W miasteczku Sindelfingen obok Stuttgartu brałem udział w projektowaniu wyposażenia wnętrza Porsche Cayenne. Byłem odpowiedzialny za konstrukcję obicia drzwi, a także za obicie bagażnika.

Samochody to mój zawód



Mercedes A-Klasse - konsola sufitowa, osłona przeciwsłoneczna, różne warianty podsufitek

Później projektowałem wyposażenia wnętrza dla innych samochodów:
Mercedes M-Klasse - boczki



Samochody to mój zawód



BMW-X3 - tworzenie i modyfikacje powierzchni różnych wariantów podsufitek

Volkswagen T5 - boczki drzwiowe



Samochody to mój zawód



Mini Cooper II – konsola sufitowa, podsufitka, nakładki słupków

Samochody to mój zawód

Potem projektowałem części blaszane karoserii. Płyta podłogowa w samochodach: Mercedes R-Klasse



Mercedes M-Klasse



Samochody to mój zawód



Mercedes M-Klasse

Mini Cooper Countryman



Samochody to mój zawód



Mercedes M-Klasse

Przednia podłużnica oraz ściana tylna
BMW Z4



Samochody to mój zawód

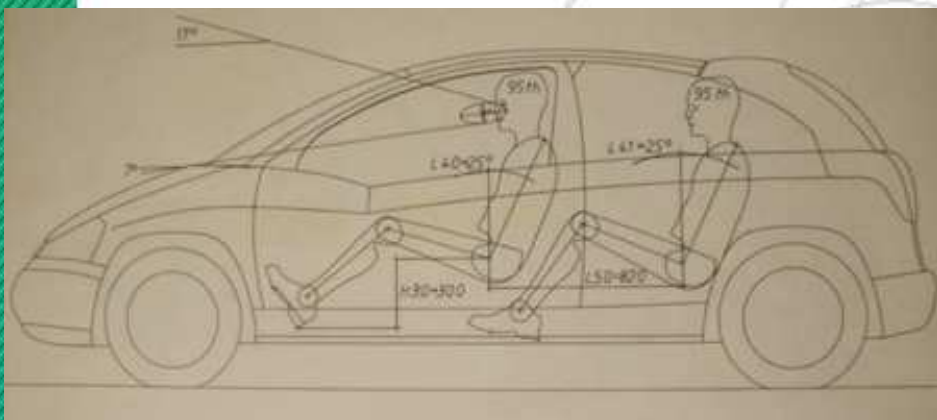


Składany dach (Cabrio-Coupé) dla Webasto dla Volkswagena Eos

Składany dach (Cabrio-Coupé) dla Webasto dla Volvo C70 – główne ramię składanego dachu

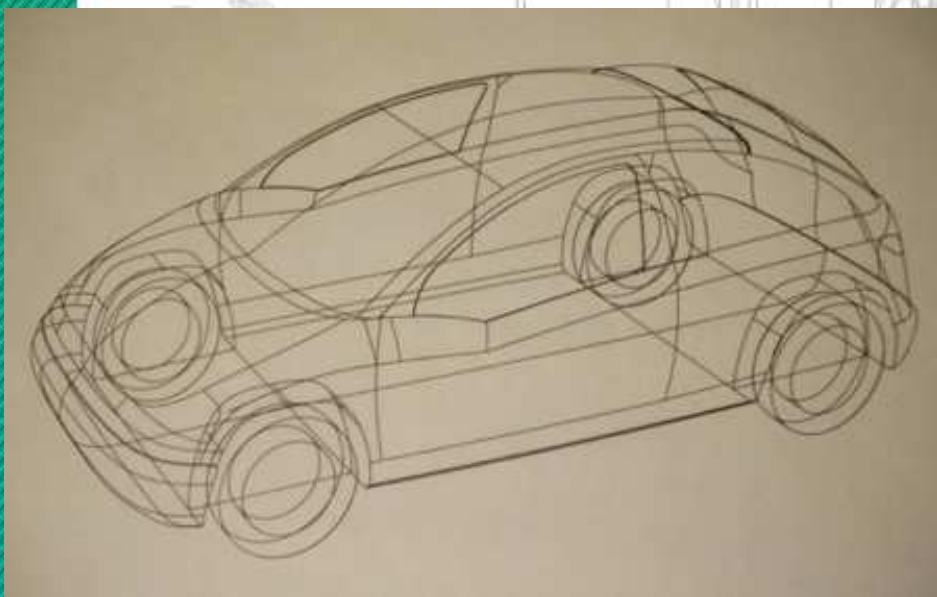


Samochody to mój zawód

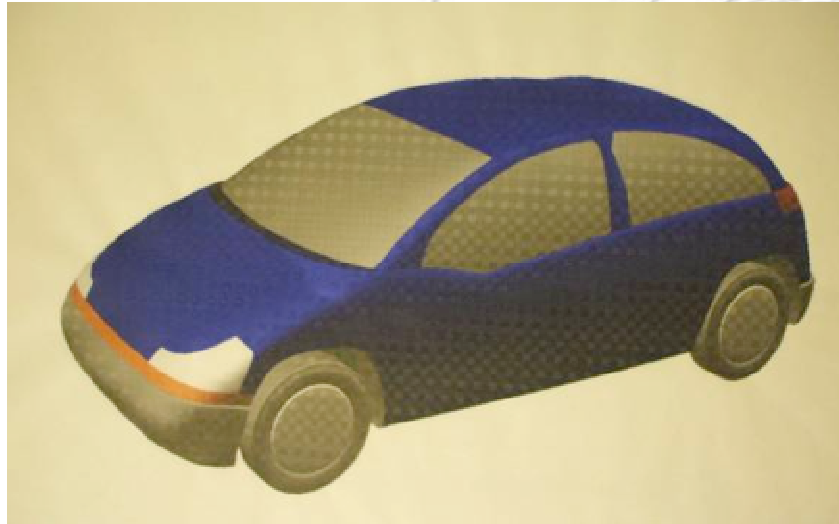


Pracuję przy różnych projektach, zwykle jako konstruktor nadwozi (wyposażenia wnętrza, jak i blach karoseryjnych) - głównie dla niemieckich firm samochodowych.

Moje pierwsze doświadczenia z niemieckim przemysłem motoryzacyjnym zaczęły się na początku 1999 roku. W miasteczku Sindelfingen obok Stuttgartu brałem udział w projektowaniu wyposażenia wnętrza Porsche Cayenne. Byłem odpowiedzialny za konstrukcję obicia drzwi, a także za obicie bagażnika.

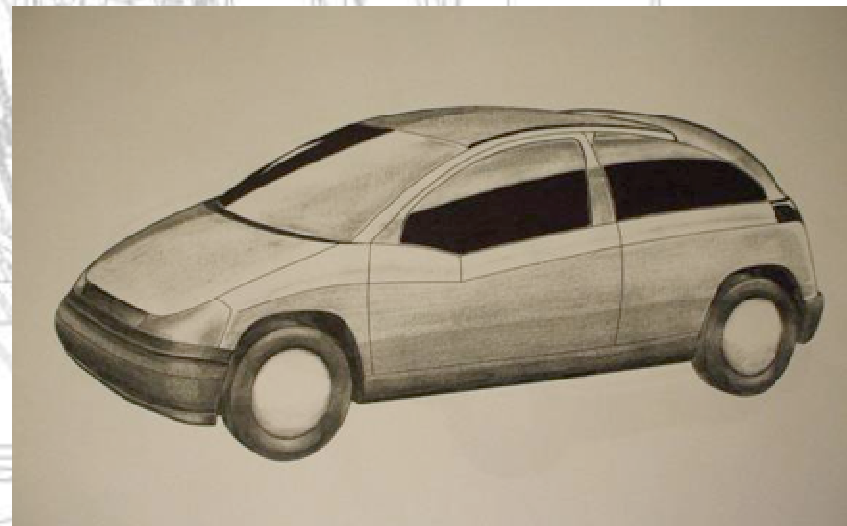


Samochody to mój zawód

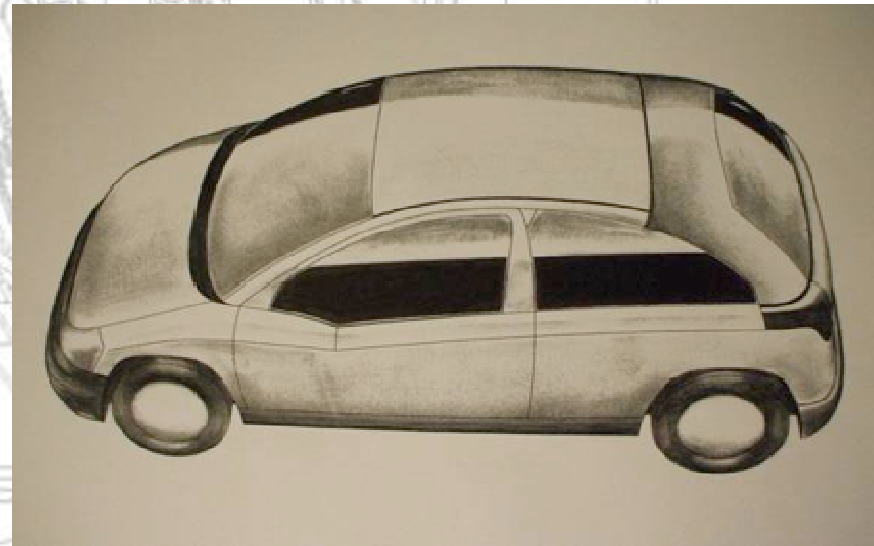
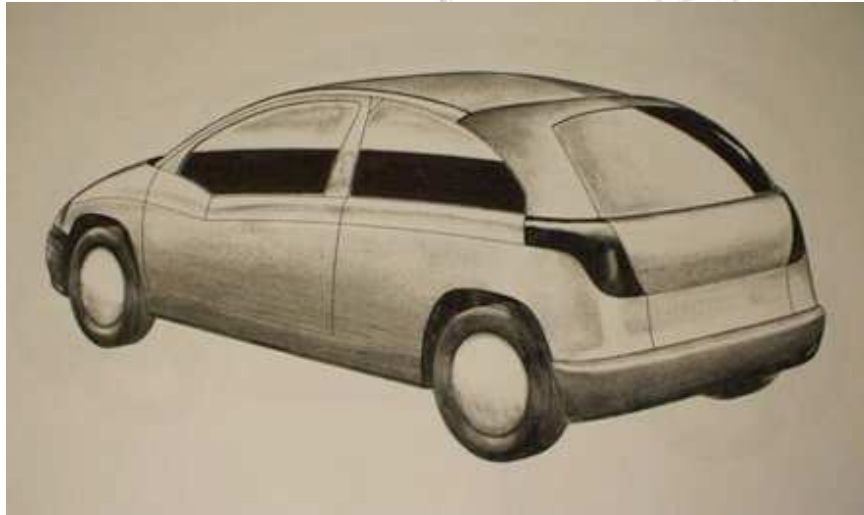


Jak widać, renderingu (wizualizacje) nie były mocną stroną programu konstrukcyjnego wtedy.

Porobiłem więc własne rysunki:



Samochody to mój zawód



Samochody to mój zawód



A potem makietę w skali 1:10.

Były oczywiście różne wersje:



Samochody to mój zawód

Następnie w departamencie prototypów Daewoo w Worthing (w Anglii) brałem udział w budowie prototypów Poloneza Trucka II:



a w Seulu (w Korei) – Matiza:



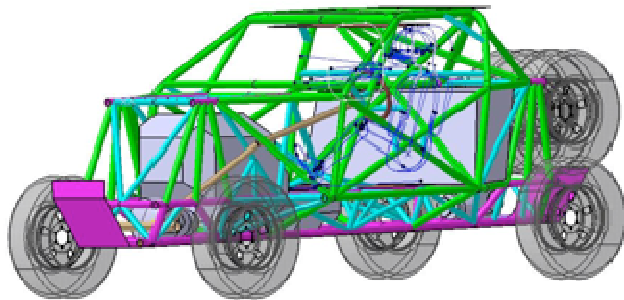
Po godzinach

(Samochody to moja pasja)



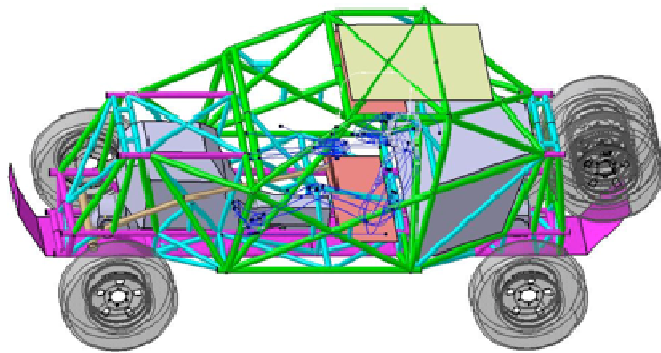
Obecnie pracuję, razem z moim współnikiem, nad budową samochodu rajdowego Cross Country. Będzie to kopia Mitsubishi MPR 14, który, podobnie jak wcześniej jego poprzednicy, wygrał rajd Dakar w 2008 roku.

Jestem odpowiedzialny za konstrukcję struktury nadwozia. Uwzględniam wszystkie aspekty techniczne, ergonomiczne, a także – co również jest bardzo istotne w sporcie – regulaminowe. Swoje zadanie wykonuję w CAD.

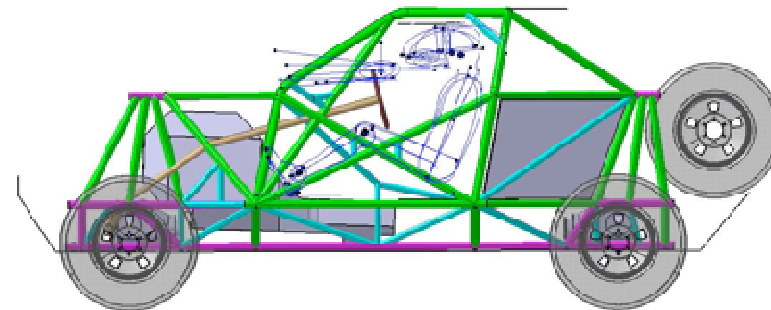


Po godzinach

(Samochoody to moja pasja)



Jest to całkowicie moja autorska konstrukcja, chociaż podpatrywałem najlepszych. Podstawą konstruowania jest bazowanie na sprawdzonych wzorcach i ulepszanie lub dostosowywanie do nowych wymagań.

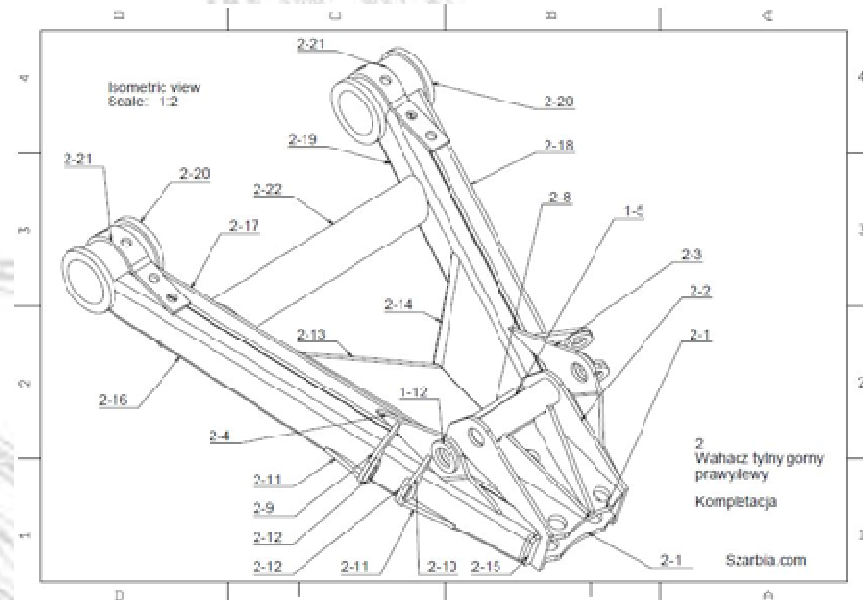


Po godzinach

(Samochody to moja pasja)



W 2010 roku wykonałem dokumentację techniczną wahaczy rajdowego Mitsubishi Pajero 3 T1. Tego typu samochody regularnie biorą udział w rajdach Cross Country, a także w rajdzie Dakar.



Po godzinach

(Samochody to moja pasja)

W 1994 roku zbudowałem samochód terenowy na bazie samochodu osobowego. To był Ford Sierra. Oto jak wyglądał przed zmianą (tu jeszcze na niemieckich tablicach):



A tu po:



Po godzinach

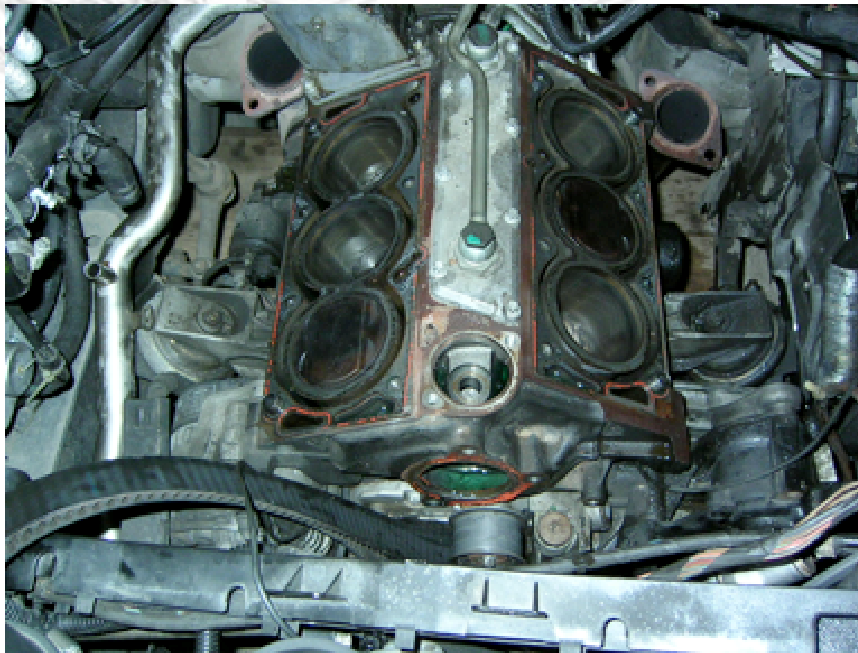
(Samochoody to moja pasja)



Po godzinach

(Samochody to moja pasja)

Mówiąc ogólnie, samochodów się nie boję. Każde moje auto naprawiam, serwisuję oraz tuninguję osobiście. Zawsze jestem zainteresowany wszelkimi rozwiązaniami konstrukcyjnymi i zwykle po roku użytkowania znam je na wylot. Np. Opel Omega



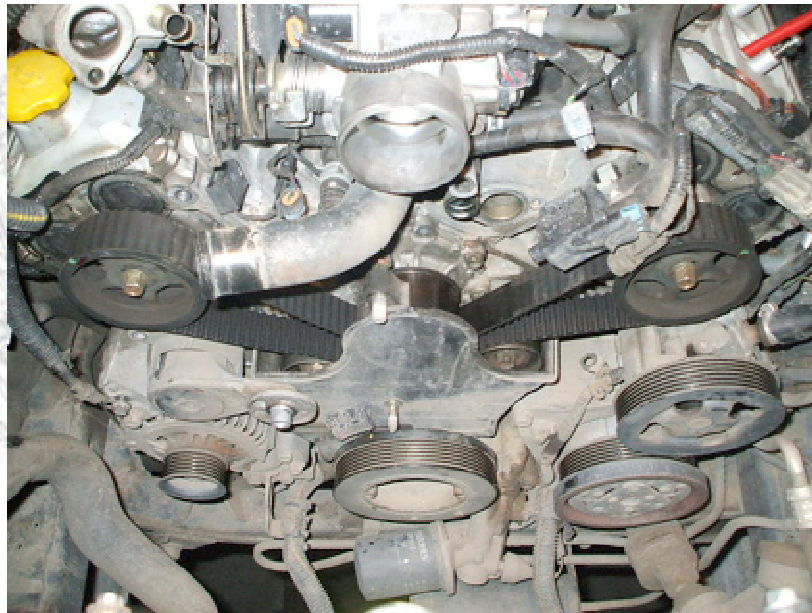
Mitsubishi Pajero



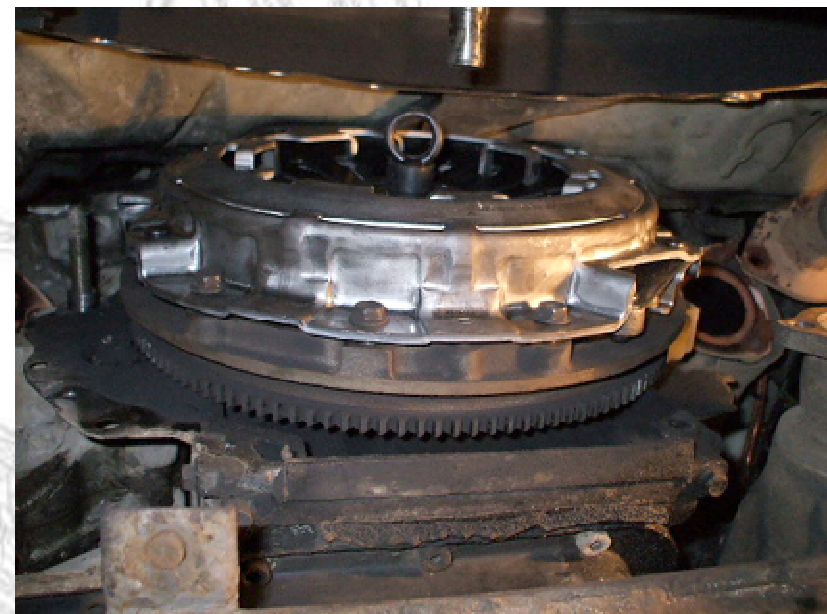
Po godzinach

(Samochoody to moja pasja)

Opel Frontera



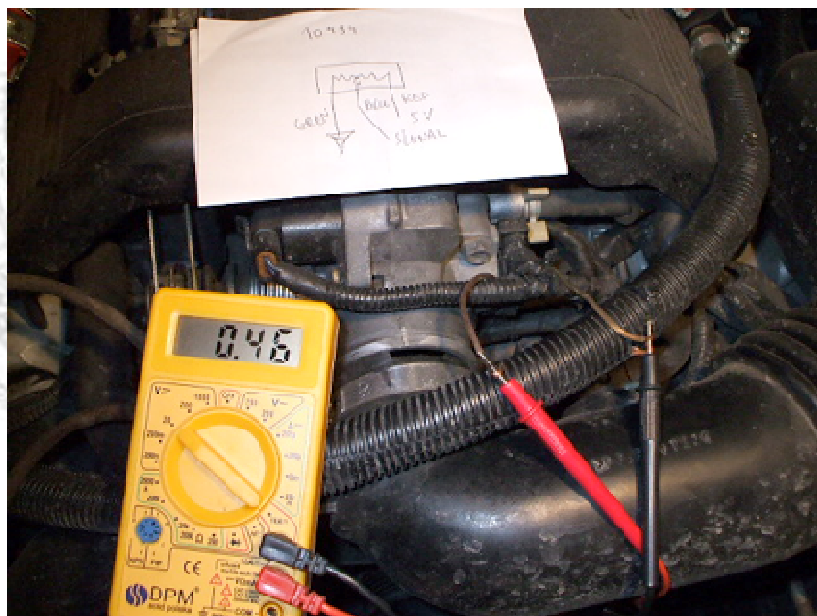
Opel Frontera



Po godzinach

(Samochoody to moja pasja)

Opel Frontera



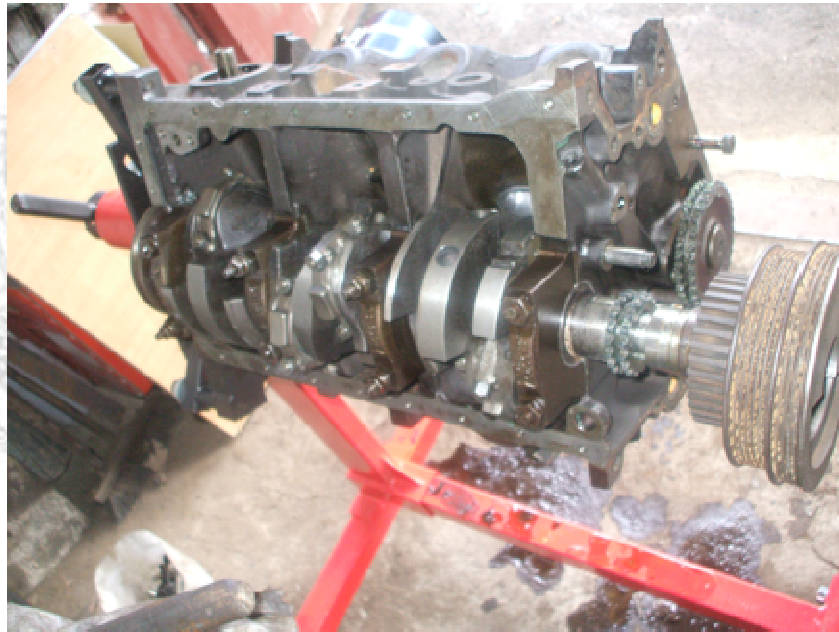
Opel Frontera



Po godzinach

(Samochoody to moja pasja)

Ford Sierra



Ford Sierra

